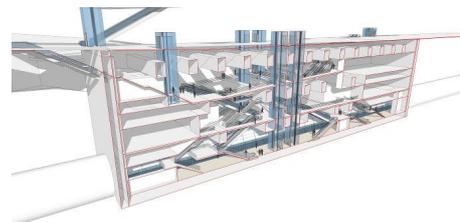


## VILLEJUIF-LOUIS ARAGON (94) ET PONT DE SEVRES (92))

### GRAND-PARIS - LIGNE 15 TRONÇON VILLEJUIF-LOUIS ARAGON – PONT DE SEVRES



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

La Société du Grand Paris a confié au groupement SETEC (Mandataire) - INGÉROP Conseil & Ingénierie et Architectes la maîtrise d'œuvre des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de transport pour le tronçon Villejuif Louis Aragon (gare comprise) – Pont de Sèvres (gare comprise) du lot 3 de la ligne rouge (15) du Grand Paris.

Le groupement comprend six architectes (Marc Barani, JM Duthilleul, Arthème, Brunet-Saunier, Périphériques, Philippe Gazeau).

Montant total du marché de Maîtrise d'Œuvre : 76 M€

#### CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES :

- 13 km de tunnel foré entre le Pont de Sèvres et Villejuif Louis-Aragon – Trois puits de départ ou de sortie de tunnelier,
- 8 gares souterraines de 25 à 35 m de profondeur. Ces gares comprennent toutes une correspondance avec un transport existant (RER – Métro – Transilien etc),
- 13 ouvrages annexes : puits de secours ou de ventilation,
- une voie d'évitement.

#### SPECIFICITES

- Tunnel dans le sous-sol parisien avec deux passages sous la Seine, zones de carrières
- Gares profondes sous nappe.
- Projet très architecturé
- Aménagements urbains et immobiliers connexes,
- Multiples interfaces

Ingérop est en charge des gares de Pont de Sèvre et Issy RER ainsi que du tronçon de tunnel attenant à ces deux gares. Ingérop assure également la coordination générale et la coordination « système ».

#### MAITRE D'OUVRAGE

SOCIETE DU GRAND PARIS

#### MAITRE D'OEUVRE

GROUPEMENT SETEC TPI (MANDATAIRE) – INGEROP CONSEIL & INGENIERIE

#### MISSION

Maîtrise d'œuvre des ouvrages de génie civil et des aménagements)

#### ARCHITECTES

Marc Barani, JM Duthilleul, Arthème, Brunet-Saunier, Périphériques, Philippe Gazeau

#### MONTANT DES TRAVAUX

1 400 M€

#### HONORAIRES INGEROP

19 M€

#### ANNÉES

2013 – 2021