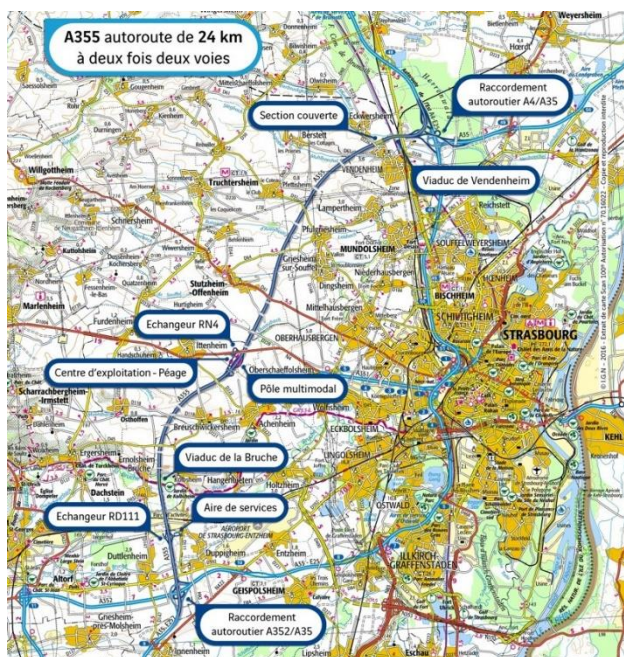


STRASBOURG (67) – FRANCE

A355 - AUTOROUTE DE CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG



Crédit photo : Christophe DELBENDE

DESCRIPTION SOMMAIRE

Le projet du Contournement Ouest de Strasbourg consiste en la création d'une liaison autoroutière à 2x2 voies d'environ 24 km entre l'échangeur A4/A35 au nord, situé à Vendenheim, et l'échangeur A35/A352 au Sud, situé sur la commune de Duttlenheim. L'autoroute traverse 22 communes du Bas Rhin, et comprend deux points d'échange intermédiaires : un diffuseur avec les RD111 et RD147 et un diffuseur avec la RN4. La mise en service est prévue en septembre 2020.

Les principales caractéristiques de l'ouvrage sont :

- ✓ Vitesse limite : 110 km/h,
- ✓ Environ 50 ouvrages d'art courants,
- ✓ 3 ouvrages d'art non courants : tranchée couverte de Vendenheim (300m), viaducs de Vendenheim (452m) et de la Bruche (485m),
- ✓ Aménagement d'un couple d'aires de service,
- ✓ Création d'une barrière de péage pleine voie et d'une gare de péage latérale au niveau du diffuseur de la RN4,
- ✓ Aménagement d'un pôle d'échanges multimodal,
- ✓ Rétablissement des corridors écologiques.

INGEROP, membre du groupement concepteur-constructeur, est le mandataire du sous-groupement de maîtrise d'œuvre (part INGEROP dans le sous-groupement : 90%).

SPECIFICITES

- ✓ Interface avec les travaux de l'échangeur nord sous maîtrise d'ouvrage SANEF,
- ✓ Autoroute connectée,
- ✓ Enjeux environnementaux importants, avec la traversée de zones de protection stricte (ZPS) du grand hamster d'Alsace,
- ✓ Enjeux fonciers (terres agricoles fertiles de la plaine d'Alsace).

MAITRE D'OUVRAGE

ARCOS (Groupe VINCI)

MISSIONS

Ingénierie technique
Ingénierie hydraulique
Ingénierie environnementale
Ingénierie géotechnique
Dossiers réglementaires
Visa
Supervision des travaux

MONTANT DES TRAVAUX

360 M€

PARTENAIRES

Infrastructures Urbaines et
Routières (IUR)
Campenon Bernard Dodin
Ingénierie (CBDI)

ANNEES

2016 – 2021